

Số: /KH-UBND

Nam Phước, ngày tháng năm 2025

KẾ HOẠCH

Lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, bảo đảm trật tự công cộng trên địa bàn xã

Thực hiện Công văn số 324-CV/TU, ngày 18/8/2025 của Thành ủy Đà Nẵng về việc tăng cường công tác quản lý trật tự, mỹ quan đô thị trên địa bàn thành phố Đà Nẵng.

Thực hiện Công văn số 80-CV/ĐU, ngày 08/9/2025 của Đảng ủy xã Nam Phước về tăng cường công tác quản lý trật tự, mỹ quan khu vực, vệ sinh môi trường trên địa bàn xã Nam Phước

Ủy ban nhân dân xã Nam Phước ban hành Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự công cộng trên địa bàn với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Kiên quyết ngăn chặn, chấn chỉnh, ổn định tình hình trật tự hành lang an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ; giải tỏa và chống tái lấn chiếm địa bàn, khu vực công cộng trái phép để xây dựng công trình, vật kiến trúc, làm nơi kinh doanh, buôn bán, tập kết vật liệu xây dựng, chất thải gây mất mỹ quan; cương quyết xử lý nghiêm các trường hợp chây ì, cố tình thực hiện các hành vi vi phạm, như: đặt biển quảng cáo, bày bán hàng hóa, xây dựng vật kiến trúc lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, dừng/đỗ xe dưới lòng đường gây cản trở giao thông...

- Siết chặt công tác quản lý nhà nước, tăng cường kỷ cương, duy trì tốt TTATGT, TTCC; lấy trật tự, ngăn nắp của hành lang an toàn giao thông để lan tỏa thông điệp về “*ý thức thượng tôn pháp luật*” trong cán bộ, đảng viên và Nhân dân.

2. Yêu cầu

- Quá trình tổ chức thực hiện phải sát với thực tiễn, tiến hành bài bản, khoa học, có lộ trình cụ thể, quán triệt phương châm “*làm đến đâu chắc đến đó, không bỏ ngỏ giữa chừng*”, từng bước tạo chuyển biến tích cực và duy trì thường xuyên một cách bền vững.

- Huy động sự tham gia vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn dân, cùng chung tay xây dựng môi trường, cảnh quan, không gian công cộng, hành lang trên các tuyến thật sự gọn gàng, an toàn, văn minh. Giữa các ban, ngành, đoàn thể, cơ quan, đơn vị và các thôn cần có sự phối hợp, hiệp đồng chặt chẽ,

phân công nhiệm vụ theo đúng tinh thần **05 rõ** “*rõ người, rõ việc, rõ tiến độ, rõ kết quả, rõ trách nhiệm*”.

- Tiến hành đồng bộ các giải pháp, biện pháp theo nguyên tắc “*tuyên truyền trước, xử lý sau; tuyệt đối không bao che, không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”. Chọn một điểm hoặc khu vực làm thí điểm trước, rút kinh nghiệm và có lộ trình triển khai đồng loạt trên phạm vi toàn xã.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Trình tự, các bước thực hiện

1.1. Bước 1 - Khảo sát, đánh giá

Căn cứ tình hình thực tế, tiến hành khảo sát, đánh giá thực trạng lấn chiếm hành lang ATGT, vi phạm trật tự công cộng trên các tuyến, địa điểm, khu vực, tập trung vào những vấn đề sau:

- Phạm vi, vị trí địa điểm, khu vực, tuyến có tình trạng mất trật tự về hành lang ATGT, trật tự công cộng; thu thập hồ sơ pháp lý (*trừ các trường hợp tự phát hình thành*).

- Mật độ, lưu lượng phương tiện, số lượng vật kiến trúc, bảng quảng cáo, quầy hàng, điểm tập kết vật liệu, chất thải...lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, gây cản trở giao thông.

- Tình trạng biển báo, bảng cảnh báo/hướng dẫn có liên quan; các thiết chế quản lý đã hình thành, đang hoạt động (*ví dụ: Ban quản lý chợ, Tổ tự quản...*). Dự kiến đề xuất cấm biển báo, bảng cảnh báo, bố trí vạch ranh giới giữa lề đường với khu vực kinh doanh, buôn bán (*nội dung cụ thể, thẩm quyền cấm biển, kẻ vạch...*).

- Lập danh sách cụ thể các tổ chức, cá nhân có hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, gây mất trật tự công cộng theo các tiêu chí sau: họ và tên, ngày tháng năm sinh, số định danh cá nhân, nơi cư trú, nghề nghiệp, số điện thoại, tên tài khoản MXH (zalo, facebook), ghi chú (*hộ kinh doanh, chủ quầy hàng, người bán hàng rong...*).

1.2. Bước 2 - Tuyên truyền kết hợp kiện toàn các thiết chế và hệ thống hạ tầng

a) Công tác tuyên truyền:

- Nội dung tuyên truyền (*06 vấn đề trọng tâm*): ⁽¹⁾ Thực trạng vi phạm, lấn chiếm hành lang ATGT, gây mất trật tự công cộng hiện nay; ⁽²⁾ Nguyên nhân vi phạm; ⁽³⁾ Nguy cơ có thể dẫn đến tai nạn giao thông, các hành vi gây rối TTCC, thiệt hại có thể xảy ra về người, vật chất và trách nhiệm pháp lý đối với các chủ thể liên quan; ⁽⁴⁾ Giải pháp giải quyết, chấn chỉnh của chính quyền, biện pháp thực hiện; ⁽⁵⁾ Phát động tổ chức, cá nhân có liên quan nêu cao ý thức bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự công cộng; ⁽⁶⁾ Dẫn chiếu các quy định của pháp luật có liên quan và chế tài xử phạt...

- Hình thức tuyên truyền (*04 hình thức chủ yếu*):

(1) Tuyên truyền miệng theo hình thức tập trung: trên cơ sở danh sách các tổ chức, cá nhân đã được thống kê qua khảo sát ở Bước 1, tiến hành tổ chức tuyên truyền miệng tập trung tại địa điểm thuận lợi, kết hợp viết cam kết chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật có liên quan.

(2) Tuyên truyền lưu động kết hợp tuyên truyền miệng ngay tại thực địa: tổ chức tuyên truyền lưu động bằng loa phóng thanh (có ghi âm sẵn nội dung tuyên truyền), kết hợp tiếp cận trực tiếp, phát tờ rơi hướng dẫn tổ chức, cá nhân chấp hành nghiêm chỉnh quy định của pháp luật có liên quan. Chú ý ghi nhận ký, cập nhật danh sách phát tờ rơi cụ thể để lưu hồ sơ, phục vụ xem xét, xử lý đối với các trường hợp chây ì, cố tình vi phạm.

(3) Tuyên truyền trên hệ thống thông tin đại chúng, loa truyền thanh, các nền tảng mạng xã hội chính danh, ẩn danh do các cơ quan, đơn vị, ban, ngành, đoàn thể quản lý. Đồng thời tính toán lập nhóm zalo gồm các tổ chức, cá nhân kinh doanh, buôn bán dọc các tuyến giao thông, các điểm chợ, khu vực kinh doanh tự phát liên quan tới TTCC để gửi tin, bài tuyên truyền, cảnh báo, nhằm nâng cao hiệu ứng lan tỏa trong công tác tuyên truyền.

(4) Tuyên truyền cá biệt: mời tuyên truyền cá biệt đối với các trường hợp cá biệt, có biểu hiện chây ì, thách thức, cố tình vi phạm. Chú ý lập biên bản làm việc, yêu cầu viết cam kết hoặc thể hiện ý kiến cá nhân, làm cơ sở pháp lý phục vụ công tác xử lý vi phạm.

b) Kiện toàn các thiết chế và hệ thống hạ tầng

- Phối hợp, hướng dẫn tuyên truyền người dân tại các khu vực kinh doanh, buôn bán về pháp luật giao thông để người dân tuân thủ, tránh tình trạng người dân đi xe dưới lòng, đỗ xe tại gây cản trở giao thông.

- Tổ chức bố trí lại hệ thống giao thông, hạ tầng tại khu vực thường xuyên xảy ra tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, như: bố trí khu vực trông giữ xe hoặc nơi đậu/đỗ xe tại các khu vực kinh doanh, buôn bán, họp chợ; lắp đặt biển báo cấm dừng, đỗ xe; kẻ vạch giới hạn phân biệt rõ khu vực được phép đặt đồ hàng hóa, quầy tủ kinh doanh, buôn bán với hành lang an toàn giao thông và phần đường xe chạy; bố trí biển cấm buôn bán hàng rong tại các khu vực công cộng...

- Về kế hoạch lâu dài, cần nghiên cứu quy hoạch, bố trí khu vực kinh doanh, họp chợ theo hướng tập trung, khoa học, nề nếp, đúng quy định để ổn định tình hình trật tự công cộng, an toàn giao thông trên địa bàn xã.

1.3. Bước 3 - Triển khai xử lý vi phạm, thiết lập và duy trì trật tự

- Sau khi hoàn thành bước 2, cần tập trung tiến hành tuần tra, kiểm tra nhằm kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật có liên quan. Tập trung vào 02 nhóm hành vi cơ bản sau:

+ Đối với hành vi của người điều khiển phương tiện dừng/đỗ xe dưới lòng đường gây cản trở giao thông: giao Công an xã lập biên bản, xử lý theo quy định của pháp luật.

+ Đối với hành vi đặt biển quảng cáo, bày bán hàng hóa...lấn chiếm hành lang an toàn giao thông: giao Phòng Kinh tế tham mưu UBND xã lập biên bản, xử lý theo quy định của pháp luật. Chú ý: đối với từng trường hợp cụ thể, cần lập **biên bản làm việc**, yêu cầu tổ chức/cá nhân tự giác tháo dỡ vật kiến trúc, công trình trong thời hạn **03 ngày làm việc**. Sau thời hạn trên mà vẫn tiếp tục vi phạm, không tháo dỡ thì tiến hành lập **biên bản vi phạm hành chính** và xử lý theo quy định.

- Quá trình xử phạt cần phân định rõ thẩm quyền của Chủ tịch UBND xã và Công an xã về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ theo các Điều 41, 42, 43 của Nghị định số 168/2024/NĐ-CP, ngày 26/12/2024 của Chính phủ và các Luật, văn bản hướng dẫn thi hành có liên quan.

- Quá trình xử lý cần quán triệt tinh thần “*duy trì thường xuyên; cương quyết, kiên trì; xử lý đi đôi với tuyên truyền, giáo dục thấu tình, đạt lý*” nhằm đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng một cách bền vững, chứa đựng tính nhân văn, được đông đảo Nhân dân đồng tình, ủng hộ.

2. Xác định các tuyến, khu vực, điểm phức tạp về trật tự công cộng, hành lang an toàn giao thông

- (1) Khu vực các tuyến đường của Khu phố chợ Nam Phước.
- (2) Khu vực chợ Huyện, bờ kè Cầu Chìm.
- (3) Khu vực chợ Xuyên Đông.
- (4) Khu vực chợ Bàn Thạch
- (5) Khu vực chợ tự phát trước nhà văn hóa thôn Lang Châu Nam nằm tuyến đường QL14h.
- (6) Tuyến đường ĐH4 từ cầu Hà Tân đến Trường Nguyễn Bình Khiêm
- (7) Khu vực ngã 3 Nam Phước tuyến đường Điện Biên Phủ với tuyến đường Hùng Vương thôn Long Xuyên 1, Long Xuyên 2.
- (8) Tuyến đường Trương Chí Cương, đường Nông Cống, Hồ Nghinh, Hòn Tàu thôn Mỹ Hòa, Châu Hiệp.
- (9) Tuyến đường Hùng Vương trước Công TTYT huyện Duy Xuyên, trường THPT Sào Nam.
- (10) Tuyến đường QL 14H (Hoàng Sa), thôn Long Xuyên 1.
- (11) Tuyến đường ĐH3 trước Công ty Huy Hoàng, thôn Vĩnh Nam.

3. Lộ trình thực hiện

3.1. Triển khai trước tại các khu vực nổi cộm, phức tạp gồm: Khu phố chợ Nam Phước và các khu vực nêu tại Mục 2 (Thời gian bắt đầu từ ngày ban hành kế hoạch này và phân đầu cơ bản đi vào nề nếp, ổn định chậm nhất đến ngày 30/10/2025), cụ thể như sau:

- Bước 1: Từ ngày ban hành Kế hoạch này đến hết ngày **20/10/2025** thông báo rộng rãi việc ra quân thí điểm, tuyên truyền, khảo sát đánh giá thực trạng lấn chiếm hành lang ATGT, lập danh sách các trường hợp lấn chiếm, vi phạm hành lang giao thông.

- Bước 2: Từ ngày **20/10/2025** đến hết ngày **30/10/2025**. Tổ chức tuyên truyền tập trung cho các hộ kinh doanh tại khu phố chợ chậm nhất trước ngày **30/10/2025** (*Phòng Kinh tế chủ trì chuẩn bị khâu tổ chức, Công an xã chuẩn bị báo cáo viên*). **Lưu ý:** kể từ ngày **25/10/2025** trở đi, bên cạnh công tác tuyên truyền, cần kết hợp xử lý nghiêm các hành vi dừng/đỗ xe dưới lòng đường gây cản trở giao thông tại khu vực chợ Nam Phước.

- Bước 3: Từ ngày **30/10/2025** trở đi và duy trì thường xuyên. **Lưu ý:** tập trung các biện pháp vận động tháo dỡ vật kiến trúc lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp chây ì, cố tình vi phạm; đồng thời tiếp tục xử lý đối với các hành vi dừng/đỗ/để xe dưới lòng đường gây cản trở giao thông nhằm duy trì, thiết lập trật tự, nề nếp tại khu vực này.

- Sơ kết, đánh giá kết quả thực hiện thí điểm, rút kinh nghiệm: hoàn thành chậm nhất trong ngày **20/11/2025**.

3.2. Triển khai ra quân lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông tại các khu vực còn lại trên địa bàn xã (Sẽ có kế hoạch riêng)

- Thời gian: Bắt đầu lúc 08h00 ngày **30/10/2025** (Thứ năm).
- Nội dung chương trình Lễ dự kiến gồm:
 - + Ổn định tổ chức; tuyên bố lý do, giới thiệu đại biểu.
 - + Quán triệt nội dung Kế hoạch của UBND xã về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự công cộng trên địa bàn.
 - + Phát biểu chỉ đạo của Lãnh đạo UBND xã.
 - + Phát biểu hưởng ứng của đại diện Phòng Kinh tế.
 - + Phát động diễu hành, ra quân tuyên truyền về lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự công cộng.
 - + Tập trung phát tờ rơi, tiếp cận tuyên truyền trực tiếp đối với các hộ kinh doanh, buôn bán trên địa bàn xã.
 - + Kết thúc.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Giao đồng chí Văn Bá Quang – UV BTV Đảng ủy, Phó Chủ tịch UBND xã chịu trách nhiệm toàn diện trước Chủ tịch UBND xã về quán triệt, triển khai, đôn đốc, kiểm tra và hiệu quả của việc thực hiện kế hoạch này.

2. Giao đồng chí Trưởng Công an xã chủ trì

- Tham mưu UBND xã tổ chức Lễ ra quân lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, đảm bảo trật tự công cộng trên địa bàn xã (*hoàn thành trong ngày*

30/10/2025). Tham mưu nội dung tổ chức họp triển khai thực hiện Kế hoạch và Lễ ra quân (**dự kiến vào chiều ngày 29/10/2025**).

- Chủ động biên tập nội dung tuyên truyền, in ấn tờ rơi, chuẩn bị báo cáo viên phục vụ các buổi tuyên truyền theo hình thức tuyên truyền miệng tập trung đối với chủ hộ kinh doanh, buôn bán tại các tuyến, khu vực phức tạp về trật tự hành lang an toàn giao thông; tham mưu bản cam kết đối với người dự nghe tuyên truyền.

- Phối hợp với Phòng Kinh tế tiến hành khảo sát, kiến nghị, đề xuất lắp đặt hệ thống báo hiệu đường bộ, vạch kẻ đường, bảng hướng dẫn, kiện toàn hệ thống hạ tầng cần thiết tại các điểm, khu vực phức tạp về trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng.

- Huy động lực lượng (*kể cả lực lượng tham gia bảo vệ ANTT ở cơ sở*), phương tiện tổ chức công tác tuyên truyền lưu động kết hợp tuần tra, kiểm soát, kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Tham mưu tổ chức nội dung họp sơ kết đánh giá kết quả thực hiện tại các khu vực nổi cộm và phức tạp, đồng thời triển khai các biện pháp tiến hành đồng loạt trên phạm vi toàn xã theo tinh thần kế hoạch đã đề ra (**dự kiến hoàn thành chậm nhất đến ngày 30/10/2025**).

- Làm đầu mối theo dõi, tập hợp tình hình, kết quả công tác lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng trên địa bàn; định kỳ cập nhật kết quả, báo cáo Lãnh đạo UBND xã biết, theo dõi, chỉ đạo.

3. Giao đồng chí Trưởng phòng Kinh tế

- Chủ trì khảo sát, đánh giá thực trạng, lập danh sách cụ thể các tổ chức, cá nhân kinh doanh, buôn bán tại các khu vực, địa điểm, tuyến phức tạp về hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng. Riêng đối với khu phố chợ Nam Phước thuộc thôn Long Xuyên 2, phân đầu hoàn thành danh sách chậm nhất trong ngày **25/10/2025**.

- Tham mưu các Tổ công tác phụ trách từng tuyến, khu vực phức tạp về trật tự hành lang an toàn giao thông theo thống kê tại mục 2 phần II của Kế hoạch này (*đối với khu phố chợ Nam Phước hoàn thành chậm nhất trong ngày 30/10/2025; đối với các tuyến, khu vực phức tạp còn lại, hoàn thành chậm nhất trước ngày 20/11/2025*). Thành phần Tổ công tác gồm thành viên Ban ATGT xã, mời các lực lượng thuộc MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội và các thôn tham gia, thực hiện nhiệm vụ.

- Chủ động khảo sát, tham mưu UBND xã đề xuất cơ quan có thẩm quyền tiến hành kiện toàn hệ thống báo hiệu đường bộ, lắp đặt biển báo, vạch kẻ đường, **phân tảm** ranh giới an toàn giữa phần đường xe chạy với khu vực kinh doanh, buôn bán một cách trực quan, tạo cơ sở để hướng dẫn các hộ kinh doanh, người dân thực hiện (*đối với khu phố chợ Nam Phước hoàn thành chậm nhất trong ngày*

30/10/2025; đối với các tuyến, khu vực phức tạp còn lại, hoàn thành chậm nhất trước ngày 20/11/2025).

- Phối hợp với MTTQ, các tổ chức chính trị - xã hội, các thôn gửi giấy mời, chuẩn bị Hội trường, âm thanh, ánh sáng, điều kiện cần thiết khác để tổ chức tuyên truyền về trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng.

- Phân công cán bộ lập các nhóm zalo với thành viên là các chủ cơ sở, hộ kinh doanh, buôn bán để phục vụ công tác tuyên truyền, đồng thời tiếp nhận thông tin, phản ánh liên quan đến trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng.

- Chuẩn bị mẫu biên bản làm việc, hồ sơ xử lý vi phạm hành chính và tham mưu UBND xã tiến hành xử phạt đối với các hành vi vi phạm theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Tham mưu dự toán, tổng hợp và quyết toán kinh phí hoặc hướng dẫn các ban, ngành, cơ quan, đơn vị liên quan quyết toán kinh phí phục vụ các nhiệm vụ trong quá trình triển khai kế hoạch này.

4. Giao đồng chí Chánh Văn phòng HĐND – UBND

- Tham mưu Chủ tịch UBND xã ban hành văn bản chấn chỉnh, phát động trong toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc các cơ quan, doanh nghiệp, đơn vị đóng trên địa bàn nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật, gương mẫu trong việc **không** lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, **không** vi phạm pháp luật về giao thông, vận động người thân, gia đình cùng thực hiện văn hóa giao thông.

- Phối hợp với Công an xã (*Tổ Cảnh sát trật tự*) theo dõi, đôn đốc, cập nhật kết quả triển khai thực hiện kế hoạch vào các báo cáo định kỳ (*tuần, tháng, quý, 6 tháng, năm*), nội dung giao ban của UBND xã; kịp thời đề xuất biểu dương, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích tốt, đồng thời tham mưu xem xét, xử lý đối với tổ chức, cá nhân mắc khuyết điểm, vi phạm.

5. Giao đồng chí Trưởng Phòng Văn hóa – Xã hội

- Tham mưu Chủ tịch UBND xã chỉ đạo các trường tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật nói chung và pháp luật về an toàn giao thông nói riêng trong học sinh, hình thành văn hóa giao thông trong học đường.

- Xem xét, đề xuất cấp có thẩm quyền đưa nội dung an toàn giao thông, trật tự hành lang giao thông khu vực xung quanh trường thành tiêu chí đánh giá, xếp loại chất lượng các trường.

- Nghiên cứu, tham mưu UBND xã xét, không công nhận gia đình, tộc họ văn hóa đối với các trường hợp chây ì, cố tình vi phạm để bị xử phạt về hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, gây mất trật tự công cộng.

6. Giao Trung tâm cung ứng dịch vụ sự nghiệp công

- Chủ động biên tập, phát thanh tuyên truyền, đăng tải, chia sẻ tin, bài có liên quan đến việc triển khai thực hiện kế hoạch (**thường xuyên, hằng ngày**).

- Đề xuất treo băng rôn, khẩu hiệu, pano tuyên truyền, cổ động trực quan về việc triển khai thực hiện kế hoạch tại các điểm, khu vực phức tạp (*theo thống kê tại mục 2, phần II của kế hoạch*), thời gian: từ ngày ban hành kế hoạch đến 20/11/2025.

7. Đối với các cơ quan, đơn vị khác

- Phân công lực lượng tham gia phối hợp khi có yêu cầu.
- Quán triệt cụ thể nội dung kế hoạch này đến toàn thể cán bộ, công chức, người lao động, chiến sĩ lực lượng vũ trang nhằm nâng cao nhận thức, tự giác gương mẫu chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ và giữ gìn trật tự công cộng.
- BCH Quân sự xã phân công lực lượng Dân quân tự vệ phối hợp với các cơ quan chức năng tham gia lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, bảo đảm trật tự công cộng trên địa bàn.

8. Đối với các trường trên địa bàn xã

- Giao trách nhiệm cho Hiệu trưởng các trường tổ chức họp phụ huynh, giáo dục, quán triệt công tác đảm bảo an toàn giao thông bên trong và khu vực trước cổng trường theo quy định.
- Chủ động tuyên truyền, hướng dẫn học sinh, cha/mẹ học sinh trong việc chấp hành quy định của pháp luật về giao thông, đảm bảo trật tự công cộng, chấn chỉnh tình trạng mất an toàn, ùn tắc giao thông vào các thời điểm trước giờ vào lớp và sau giờ tan học.

9. Đề nghị Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội phối hợp với Phòng Kinh tế phân công lực lượng cụ thể tham gia các Tổ công tác tuyên truyền, vận động; tích cực phối hợp tổ chức tuyên truyền sâu rộng trong đoàn viên, hội viên và Nhân dân từng khu dân cư về chủ trương, chương trình, biện pháp, kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông, trật tự công cộng, góp phần tạo sức lan tỏa, sự đồng thuận cao trong cộng đồng.

10. Giao nhiệm vụ Ban Nhân dân các thôn

- Tham mưu Chi ủy chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ với các chi, tổ, hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, trật tự công cộng và nội dung kế hoạch này.
- Phân công lực lượng tham gia các Tổ công tác vận động, tuyên truyền theo nội dung tham mưu, đề xuất của Phòng Kinh tế.
- Tham gia rà soát, lập danh sách các chủ hộ kinh doanh, buôn bán dọc các tuyến, các điểm chợ trên địa bàn thôn theo hướng dẫn của Phòng Kinh tế.
- Phối hợp đề xuất xây dựng các thiết chế tự quản, tự giữ về an toàn giao thông, trật tự công cộng một cách phù hợp, hiệu quả.

11. Trên cơ sở Kế hoạch này, đề nghị các ban, ngành, cơ quan, tổ chức, đơn vị trên địa bàn căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, xây dựng Kế hoạch chi tiết, đề ra lộ trình thực hiện cụ thể nhằm đạt kết quả cao nhất.

Mọi khó khăn, vướng mắc phát sinh, yêu cầu báo cáo ngay UBND xã (*qua Tổ Cảnh sát trật tự - Công an xã*) để kịp thời hướng dẫn, giải quyết./.

Nơi nhận:

- UBND thành phố (báo cáo);
- Công an thành phố (báo cáo);
- BTV Đảng ủy, TT HĐND (báo cáo);
- MTTQ, các tổ chức CT-XH xã (ph/hợp);
- CT UBND xã (theo dõi, chỉ đạo);
- Các Phó CT UBND xã (ph/hợp chỉ đạo);
- Các phòng, ban, ngành, TT thuộc UBND xã (thực hiện);
- Công an, BCH Quân sự xã (thực hiện);
- Ban Dân chính 23 thôn (thực hiện);
- Lưu: VP, CAX (b).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Văn Khánh

vuongnm1-15/10/2025 08:48:21-vuongnm1-vuongnm1